

**A nemzeti fejlesztési miniszter 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelete
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. § (9b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(9b) E rendelet alkalmazásában csuklós lassújármű: csuklós szerkezettel állandóan összekapcsolt két vagy több merev részből álló lassújármű, ahol a merev részek szétválasztása csak műhelyben, erre használt eszközökkel lehetséges; a több merev tagból álló személyszállító lassújármű abban az esetben is csuklós járműnek tekinthető, ha az utasterek nem átjárhatók és a járműegységek pótkocsi kapcsoló berendezéssel vannak összekapcsolva.”
- (2) Az MR. 2. §-a a következő (17a) bekezdéssel egészül ki:
„(17a) E rendelet alkalmazásában téli gumibroncs az olyan gumibroncs, amelynek
a) a gyártása során az anyagkeveréket, a futófelület mintázatát, a szerkezetét a téli időjárási körülményekhez és útviszonyokhoz választották meg annak érdekében, hogy alacsony hőmérséklet melletti rendeltetésszerű használata során fokozott kapaszkodóképességgel rendelkezzen,
b) a gyártója téli abroncsként jelölte meg az oldalfalán a következő jelölések valamelyikével: „M+S”, „M&S”, „M.S”, „MS”, „Winter”, „Winter Use” felirat, „Hópihe” ábra, „Háromágú hegycsúcs” ábra, és
c) a mintázat magassága (bordázat mélysége) meghaladja a 4 mm-t.”
- 2. §** Az MR. 9. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2a) A csuklós lassújárművön a merev részek utasterei összeköthetőek egymással úgy, hogy az utasok szabadon közlekedhetnek köztük. A merev részek állandó jelleggel egymással úgy kapcsolhatóak össze, hogy szétválasztásuk csak műhelyben használt eszközökkel lehetséges. A merev részeknek (járműtagok) külön is meg kell felelniük az azonos kategóriájú vontató járművekre és pótkocsikra vonatkozó követelményeknek.”
- 3. §** Az MR. 27. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A járművet – a járművön vagy a járműre szerelt tartószerkezeten e célra kialakított helyen – a jogszabályban előírt hatósági jelzést feltüntető táblával (rendszámtábla) vagy trolibusz esetében a járművet azonosító pályaszámmal kell ellátni.”
- 4. §** Az MR. 29. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
„(6) Az ABS vagy EBS rendszerrel felszerelt pótkocsi vontatására alkalmas járműnek a fékrendszer elektromos csatlakozóján keresztül
a) biztosítani kell a pótkocsi fékrendszer áramellátását,
b) jeleznie kell a pótkocsiról érkező hibaüzeneteket a vezető részére, valamint
c) ha EBS rendszerrel felszerelt, akkor továbbítani és fogadnia kell az előírt vezérlő jeleket.”
- 5. §** Az MR. 31. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) Az ABS vagy EBS rendszerrel felszerelt pótkocsinak a fékrendszer elektromos csatlakozóján keresztül
a) biztosítani kell a fékrendszer áramellátását,
b) továbbítani kell a fékrendszer hibajelzéseit a vontató jármű felé, valamint
c) ha EBS rendszerrel felszerelt, a vontatótól érkező vezérlő jelekkel összhangban kell működnie.”
- 6. §** Az MR. 32. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A pótkocsi fékberendezéseinek ki kell elégíteniük a 10. számú mellékletben meghatározott fékezési követelményeket. A pótkocsinak fékezés szempontjából jóváhagyási jellel ellátottnak kell lennie.”
- 7. §** Az MR. 37. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:
„(8) A gépkocsi hátsó világító és fényjelző berendezéseit meg kell ismételni kitűzhető világító és fényjelző berendezés alkalmazásával, ha a gépkocsi hátsó részén hátra túlnyúlóan – a közúti közlekedés szabályairól szóló

rendeletben megengedett módon – szállított rakomány akadályozza a gyárilag felszerelt berendezések észlelését. A kitűzhető világító és fényjelző berendezéseknek és azok elhelyezésének meg kell felelniük az e rendeletben meghatározott követelményeknek.”

8. § (1) Az MR. 67. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az autóbusz elején és hátulján el szabad helyezni a közúti közlekedés szabályairól szóló rendeletben meghatározott „Gyermekszállítás” táblát, amely borostyánsárga színű fényt bocsáthat ki, vagy borostyánsárga alapszínű és fényvisszaverő kivitelű lehet.”

(2) Az MR. 67. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A közúti ellenőrzést végző gépjárművet fel lehet szerelni olyan fényjelző berendezéssel, amely megvilágított, átvilágított vagy fénykibocsátó diódák (LED) által képezett betűjelzéssel a megállásra, közúti ellenőrzésre felhívó vagy információs szöveget jelez. Ez a jelzőberendezés megvilágított felirattal csak piros fényt bocsáthat ki.

(6) Az (1) és (3) bekezdésben említett berendezések fénye a többi jármű vezetőjét nem zavarhatja.”

9. § Az MR. 112/B. § (1) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

(Az e rendeletben foglalt üzemeltetési műszaki feltételeket – az ER. megjelölt eljárásaiban – a versenyjárművek esetében a következő eltérésekkel kell alkalmazni:)

„j) ha ez a rendelet vagy más jogszabály valamely járműtulajdonság, járműalkatrész vagy járműtartozék jóváhagyási jellel való ellátottságát követeli meg, versenyjármű esetében a jóváhagyások helyett elfogadhatóak az országos autóverseny rendszert működtető, országos sportági szövetség vagy a nemzetközi sportági szövetség által kiadott jóváhagyások (homologizációk).”

10. § Az MR. 116. §-a és az azt megelőző alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„A közúti közlekedésben részt vevő kerékpárra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

116. § (1) A kerékpárt fel kell szerelni

a) könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezéssel, amely semmilyen helyzetében nem akadályozza a kerékpár egyéb kezelőszerveinek működtetését,

b) két, egymástól függetlenül működtethető, száraz és nedves időben egyaránt hatásos fékszerkezettel, amelyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,

c) hangjelző berendezéssel, amely csak csengőhangot adhat,

d) egy előre fehér vagy kadmiumsárga fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható lámpával,

e) egy hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával,

f) elől egy fehér, hátul egy vagy két piros színű, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú fényvisszaverővel, és

g) legalább az első keréken, legalább 2 db, egy átmérő mentén elhelyezett borostyánsárga színű, mindkét oldal felé hatásos oldalsó fényvisszaverővel (küllőprizmával). A küllőprizmák helyett vagy mellett alkalmazható két oldalon fehér fényvisszaverő körgyűrű felület is a kerékpántok közvetlen közelében vagy az ENSZ–EGB 88. sz. előírásának megfelelő gumiabroncsokon.

(2) Az (1) bekezdés d) és e) pontjában meghatározott világító berendezés elhelyezhető a kerékpárt hajtó személyen is. A világító berendezések által kibocsátott fény villogó üzemmódú is lehet.

(3) A kerékpárt fel szabad szerelni

a) oldalán borostyánsárga,

b) mindkét oldali lámpedálon elől és hátul borostyánsárga

fényvisszaverővel, továbbá

c) a kerékpár bal oldalán, hátul elhelyezett, személyrel vagy tárggyal való ütközéskor visszahajló szélességjelzővel, amely előre fehér, hátra piros színű fényvisszaverőt tartalmaz. A szélességjelző behajtható kivitelű is lehet.

(4) A kerékpárra felszerelt fényvisszaverőknek sötétben, tiszta időben – olyan járműből, amelynek távolsági fényszórója azt megvilágítja – 150 méterről észlelhetőnek kell lenniük.

(5) A kettőnél több kerekű és 0,80 méternél szélesebb kerékpárt mindkét oldalon fel kell szerelni az (1) bekezdés d)–f) pontjában említett világító vagy fényjelző berendezéssel. Ezek a berendezések a jármű legszélső pontjától 0,15 méternél távolabb, egymáshoz pedig 0,60 méternél közelebb nem lehetnek.

(6) A kerékpárra gyermekülés olyan módon szerelhető fel, hogy az ülés és a rajta ülő gyermek a vezetőt a kilátásban és a vezetésben ne akadályozza, a kerékpár világító- és jelzőberendezéseit ne takarja. Az ülésfelület súlypontjának

a jármű hosszanti függőleges szimmetriájában, a tengelysíkok között kell elhelyezkednie. A vezető háta mögött közvetlenül elhelyezett gyermekülés azzal a feltétellel megengedett, hogy háttámlával és a gyermek méretére beállítható, általa ki nem kapcsolható, a kibújást minden körülmények között megakadályozó utasvisszatartó rendszerrel van ellátva.

Az üléshez kapaszkodót és lábtartót is fel kell szerelni, és a konstrukciónak meg kell akadályoznia, hogy a gyermek lába a kerékkel érintkezésbe kerülhessen. Az ülés, a kapaszkodó és a lábtartó nem lehet összefüggésben a kormányzott kerékkel, valamint az azzal együtt elforduló szerkezettel.

(7) A kerékpárhoz kapcsolható legfeljebb 0,70 méter széles és legfeljebb 70 kilogramm össztömegű, egy kerekű vagy egytengelyű, két nyomon futó vontatmány (a továbbiakban: kerékpár utánfutó).

(8) A kerékpár utánfutót fel kell szerelni

a) hátul egy, az utánfutó középsíkjában, vagy attól balra, az úttest szintje felett legalább 0,35 méter és legfeljebb 0,60 méter magasságban elhelyezett piros színű, háromszög alakú – a pótkocsira előírt – fényvisszaverővel,

b) a kerékpárra előírt hátsó helyzetjelző lámpával.

(9) Az önálló energiaforrással rendelkező és dinamóval szerelt lámpákat kivéve a kerékpár utánfutó hátsó helyzetjelző lámpája elektromos kapcsolásának olyannak kell lennie, hogy bekapcsolása a kerékpár hátsó helyzetjelző lámpáját kikapcsolja.

(10) A kerékpár utánfutót fel szabad szerelni elől az utánfutó középsíkjától balra és jobbra szimmetrikusan, az utánfutó széleitől 150 mm-re nem távolabb, az úttest szintje felett legalább 0,35 méter és legfeljebb 0,90 méter magasságban kettő, nem háromszög alakú fehér színű fényvisszaverővel.

(11) Az önálló energiaforrással rendelkező lámpákat kivéve a kerékpár lámpák elektromos kapcsolásának olyannak kell lennie, hogy a lámpák együtt legyenek be- és kikapcsolhatók.

(12) A kerékpár első lámpájának és hátsó helyzetjelző lámpájának villogó üzemmódja megengedett.

(13) A kerékpár világító és fényjelző berendezéseit úgy kell elhelyezni, hogy

a) az (1) bekezdés d) pontjában említett lámpák az úttesthez 0,35 méternél közelebb, és az úttesttől 2,00 méternél távolabb ne legyenek,

b) az (1) bekezdés e) pontjában említett hátsó (piros színű) helyzetjelző lámpák az úttesthez 0,35 méternél közelebb, és a lámpák az úttesttől 2,00 méternél távolabb ne legyenek,

c) az (1) bekezdés f) pontjában említett fényvisszaverők az úttesthez 0,35 méternél közelebb, és az úttesttől 0,90 méternél távolabb ne legyenek,

d) az (1) bekezdés g) pontjában említett keréken az oldalsó (borostyánsárga színű) fényvisszaverő (küllőprizmát) távolsága a kerékabroncstól 0,10–0,15 méter legyen,

e) a (3) bekezdésben említett szélességjelző felnyitott állapotban a kerékpár hosszirányú függőleges felezősíkjától balra 0,30–0,40 méterre és az úttest szintjétől 0,35–0,90 méterre legyen.”

11. § (1) Az MR. 120. § 85. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„85. a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló, 2009. november 30-i 2009/144/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az azt módosító 2010/52/EU bizottsági irányelvnek és 2013/8/EU bizottsági irányelvnek;”

(való megfelelést szolgálja.)

(2) Az MR. 120. § 94. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„94. az elhasználdott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 4. cikk (2) bekezdésének, 8. cikk (1) bekezdésének és II. mellékletének, továbbá az azt módosító 2010/115/EU bizottsági határozatnak, a 2011/37/EU bizottsági irányelvnek, valamint a 2013/28/EU bizottsági irányelvnek;”

(való megfelelést szolgálja.)

(3) Az MR. 120. §-a a következő 105. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„105. a 70/157/EGK, 70/221/EGK, 70/388/EGK, 71/320/EGK, 72/245/EGK, 74/61/EGK, 74/408/EGK, 74/483/EGK, 76/114/EGK, 76/757/EGK, 76/758/EGK, 76/759/EGK, 76/760/EGK, 76/761/EGK, 76/762/EGK, 77/538/EGK, 77/539/EGK, 77/540/EGK, 77/541/EGK, 78/318/EGK, 78/764/EGK, 78/932/EGK, 86/298/EGK és 87/402/EGK tanácsi irányelvet, a 94/20/EK, 95/28/EK, 2000/25/EK, 2000/40/EK, 2001/56/EK, 2001/85/EK, 2003/97/EK, 2009/57/EK, 2009/64/EK és 2009/144/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet módosító 2013/15/EU tanácsi irányelvnek”

(való megfelelést szolgálja.)

12. § (1) Az MR. 121. § 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„27. az elhasznált járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti alkatrész- és anyagkódolási szabványok létrehozásáról szóló, 2003. február 27-i 2003/138/EK bizottsági határozat;”
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

(2) Az MR. 121. §-a a következő 30–32. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„30. a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak tömegével és méreteivel kapcsolatos típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2012. december 12-i 1230/2012/EU bizottsági rendelet;
31. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott járművek széndioxid-kibocsátásának meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. február 19-i 143/2013/EU bizottsági rendelet;
32. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. március 7-i 195/2013/EU bizottsági rendelet”
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

13. § (1) Az MR. 1. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az MR. 7/A. számú melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

(3) Az MR. A. Függelék A/1. számú melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

(4) Az MR. A. Függelék A/3. számú melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

(5) Az MR. A. Függelék A/7. számú melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

(6) Az MR. A. Függelék A/8. számú melléklete a 6. melléklet szerint módosul.

(7) Az MR. A. Függelék A/9. számú melléklete a 7. melléklet szerint módosul.

(8) Az MR. A. Függelék A/10. számú melléklete a 8. melléklet szerint módosul.

(9) Az MR. A. Függelék A/13. számú melléklete a 9. melléklet szerint módosul.

(10) Az MR. A. Függelék A/15. számú melléklete a 10. melléklet szerint módosul.

(11) Az MR. A. Függelék A/16. számú melléklete a 11. melléklet szerint módosul.

(12) Az MR. A. Függelék A/18. számú melléklete a 12. melléklet szerint módosul.

(13) Az MR. A. Függelék A/21. számú melléklete a 13. melléklet szerint módosul.

(14) Az MR. A. Függelék A/22. számú melléklete a 14. melléklet szerint módosul.

(15) Az MR. A. Függelék A/23. számú melléklete a 15. melléklet szerint módosul.

(16) Az MR. A. Függelék A/24. számú melléklete a 16. melléklet szerint módosul.

(17) Az MR. A. Függelék A/25. számú melléklete a 17. melléklet szerint módosul.

(18) Az MR. A. Függelék A/26. számú melléklete a 18. melléklet szerint módosul.

(19) Az MR. A. Függelék A/28. számú melléklete a 19. melléklet szerint módosul.

(20) Az MR. A. Függelék A/29. számú melléklete a 20. melléklet szerint módosul.

(21) Az MR. A. Függelék A/30. számú melléklete a 21. melléklet szerint módosul.

(22) Az MR. A. Függelék A/31. számú melléklete a 22. melléklet szerint módosul.

(23) Az MR. A. Függelék A/35. számú melléklete a 23. melléklet szerint módosul.

(24) Az MR. A. Függelék A/36. számú melléklete a 24. melléklet szerint módosul.

(25) Az MR. A. Függelék A/38. számú melléklete a 25. melléklet szerint módosul.

(26) Az MR. A. Függelék A/40. számú melléklete helyébe a 26. melléklet lép.

(27) Az MR. A. Függelék A/41. számú melléklete helyébe a 27. melléklet lép.

(28) Az MR. A. Függelék A/44. számú melléklete a 28. melléklet szerint módosul.

(29) Az MR. A. Függelék A/48. számú melléklete a 29. melléklet szerint módosul.

(30) Az MR. A. Függelék A/50. számú melléklete a 30. melléklet szerint módosul.

(31) Az MR. A. Függelék A/51. számú melléklete a 31. melléklet szerint módosul.

(32) Az MR. A. Függelék A/57. számú melléklete a 32. melléklet szerint módosul.

(33) Az MR. C. Függelék C/6. számú melléklete a 33. melléklet szerint módosul.

(34) Az MR. C. Függelék C/11. számú melléklete a 34. melléklet szerint módosul.

(35) Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklete a 35. melléklet szerint módosul.

(36) Az MR. C. Függelék C/13. számú melléklete a 36. melléklet szerint módosul.

- (37) Az MR. C. Függelék C/17. számú melléklete a 37. melléklet szerint módosul.
- (38) Az MR. C. Függelék C/20. számú melléklete a 38. melléklet szerint módosul.
- (39) Az MR. C. Függelék C/22. számú melléklete a 39. melléklet szerint módosul.
- (40) Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklete a 40. melléklet szerint módosul.

14. § Az MR.

1. 55/A. § (1) bekezdésében az „A gépkocsit fel szabad szerelni” szövegrész helyébe az „A gépjárművet fel szabad szerelni” szöveg,
2. 55/B. § (1) bekezdésében az „A gépkocsira csak jóváhagyási jellel ellátott” szövegrész helyébe az „A gépjárműre csak jóváhagyási jellel ellátott” szöveg,
3. 93/A. § (2) bekezdés d) pontjában és (5) bekezdés nyitó mondatában az „az A. Függelék A/41. számú mellékletében” szövegrész helyébe az „a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. június 18-i 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben (a továbbiakban: 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet)” szöveg,
4. 16. számú melléklet 1.2.2. és 1.2.3. pontjában az „MR. A/41. számú melléklet III. Rész 1. függelékének” szövegrész helyébe az „595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek” szöveg,
5. 16. számú melléklet 1.2.4. pontjában az „MR. A/41. számú melléklet III. Rész 2. függelékének” szövegrész helyébe az „595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek” szöveg,
6. 16. számú melléklet 4.4. pontjában az „MR. A. Függelék A/41. számú mellékletével” szövegrész helyébe az „595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel” szöveg,
7. 16. számú melléklet 7.1.2. pontjában az „MR. A. Függelék A/41. számú melléklet” szövegrész helyébe az „595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet” szöveg,
8. C. Függelék C/1. számú melléklet I. Rész 0.2.3. pontjában az „ER. C. Függelék 7. cikke (1) bekezdésének” szövegrész helyébe az „ER. C. Függeléke” szöveg lép.

15. § Hatályát veszti az MR.

- a) 120. § 37. pontja,
- b) 120. § 3–9., 11–36., 38–49., 88., 91–93. és 95. pontja,
- c) A. Függelék 4. és 5. pontja.

- 16. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.
- (2) A 13. § (26) és (27) bekezdése, a 14. § 1–5. pontja, a 15. § a) pontja, valamint a 26. és a 27. melléklet 2013. december 31-én lép hatályba.

17. § (1) Ez a rendelet

- a) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló 2009/144/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a műszaki rendelkezései kiigazítása céljából való módosításáról szóló, 2013. február 26-i 2013/8/EU bizottsági irányelvnek,
- b) az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról szóló, 2013. május 17-i 2013/28/EU bizottsági irányelvnek és
- c) a 70/157/EGK, 70/221/EGK, 70/388/EGK, 71/320/EGK, 72/245/EGK, 74/61/EGK, 74/408/EGK, 74/483/EGK, 76/114/EGK, 76/757/EGK, 76/758/EGK, 76/759/EGK, 76/760/EGK, 76/761/EGK, 76/762/EGK, 77/538/EGK, 77/539/EGK, 77/540/EGK, 77/541/EGK, 78/318/EGK, 78/764/EGK, 78/932/EGK, 86/298/EGK és 87/402/EGK tanácsi irányelvet, a 94/20/EK, 95/28/EK, 2000/25/EK, 2000/40/EK, 2001/56/EK, 2001/85/EK, 2003/97/EK, 2009/57/EK, 2009/64/EK és 2009/144/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet módosító 2013/15/EU tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

- a) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak tömegével és méreteivel kapcsolatos típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2012. december 12-i 1230/2012/EU bizottsági rendelet;
- b) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott járművek szén-dioxid-kibocsátásának meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. február 19-i 143/2013/EU bizottsági rendelet;
- c) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. március 7-i 195/2013/EU bizottsági rendelet;
- d) a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Németh Lászlóné s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. 1. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázata helyébe a következő táblázat lép:

„1/A. táblázat

**Gépkocsikra és pótkocsikra vonatkozó
jóváhagyási kötelezettségek**

**Az Európai Parlament és a Tanács 661/2009/EK rendeletének IV. melléklete tartalmazza a
2012. november 1-jétől a típusjóváhagyásokhoz kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírások listáját.**

MR	EK (EGK)		ENSZ–EGB		Műszaki terület	A	B	
függelék/ melléklet (műszaki terület sor-száma)	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosítási sorozat		Alkalmazási kötelezettség ⁽¹⁾		
						típus- jóvá- hagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóvá- hagyási eljárás- ban M2, M3, N2, N3, O kate- gória	egyedi engedé- lyezési eljárás- ban M1,M2, M3,N1, N2, N3, O kate- gória ⁽⁷⁾
A/1.	70/157	2007/34	51	02	Zajszint és kipufogó berendezések	+	+	K
			59	00	Pótalkatrész kipufogó berendezés	+	–	
A/2.								
A/2a.	715/2007 692/2008 582/2011	459/2012 143/2013 195/2013	83	06	Légszennyezés (Euro 5 és 6) könnyű haszongépjárművek / információhoz való hozzáférés	+	+	K ⁽⁵⁾
A/3.	70/221*	2006/20	34	02	Tüzelőanyag-tartály és aláfutásgátló	+	+	C ⁽²⁾
			58	02				
A/4.	70/222*	1003/2010	–	–	Hátsó rendszámtábla elhelyezése	+	+	–
A/5.	70/311*	99/7	79	01	Kormányberendezés	+	+	C
A/6.	70/387* 2001/31	130/2012	11	03	Ajtózárak és zsanérok	+		–
A/7.	70/388*	87/354	28	00	Hangjelző berendezések	+	+	K
A/8.	2003/97*	2005/27	46	02	Visszapillantó tükrök	+	+	K
A/9.	71/320*	2002/78	13	10	Fékezési tulajdonságok	+	+	K
			13 H	00	Személygépjármű fékezés	+		
			90	01	Pótalkatrész-fékbetét	+	+	
A/10.	72/245*	2009/19	10	03	Elektromágneses összeférhetőség	+	+	–
A/11.								
A/12.	74/60*	2000/4	21	01	Belső felszerelés kialakítása	+	–	–
A/13.	74/61*	95/56	18	03	Illetéktelen használat elleni védelem	+	+	–
			97	01	Riasztóberendezések	+	(ha van)	

			116	00				
A/14.	74/297*	91/662	12	03	Belső szerelvények kialakítása (kormányoknak ütközés)	+	–	–
A/15.	74/408*	2005/39	17	08	Ülésszilárdság	+	+	–
			80	01			+	
A/16.	74/483*	2007/15	26	03	Kinyúló részek	+	–	–
A/17.	75/443*	130/2012	39	00	Sebességmérő és hátramenet	+	+	K
A/18.	76/114*	19/2011 249/2012	–	–	Gyári tábla	+	+	C
A/19.	76/115*	2005/41	14	06	Biztonsági öv bekötése	+	+	–
A/20.	76/756*	2009/89	48	04	Világítóberendezések	+	+	K ⁽⁶⁾
A/21.	76/757*	97/29	3	02	Fényvisszaverők	+	+	K
A/22.	76/758*	97/30	7	02	Helyzetjelző és féklámpa	+	+	K
			87	00	Nappali menetlámpa			
			91	00	Méretjelző			
A/23.	76/759*	99/15	6	01	Írányjelző	+	+	K
A/24.	76/760*	97/31	4	00	Hátsó rendszámtábla megvilágítása	+	+	–
A/25.	76/761*	99/17	1	02	Fényszórók	+	+	K
			8	05	Halogén izzók			
			20	03	H4 fényszórók			
			31	02	Halogén sajtolt búrás fényszórók			
			37	03	Izzólámpák			
			98	00	Fényszórók gázkisüléssel			
			99	00	Gázkisüléssel fénnyel			
			112	00	Aszimmetrikus tompított és/vagy távolsági fényt kibocsátó fényszórók			
			123	00	Adaptív fényszórók			
A/26.	76/762*	99/18	19	03	Első ködfényszórók	+	+	K
A/27.	77/389*	1005/2010	–	–	Elvontató berendezés	+	+	–
A/28.	77/538*	99/14	38	00	Hátsó ködfényszórók	+	+	K
A/29.	77/539*	97/32	23	00	Hátrameneti (tolató-) lámpák	+	+	K
A/30.	77/540*	99/16	77	00	Parkoló lámpa	+	+	K
A/31.	77/541*	2005/40	16	04	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	+	+	K
A/32.	77/649*	90/630	125	00	Látómező	+	–	–
A/33.	78/316*	94/53	121	00	Működtető berendezések megjelölése, ellenőrző lámpák	+	+	–
A/34.	78/317*	672/2010	–	–	Jég- és páramentesítő rendszerek	+	–	–
A/35.	78/318*	1008/2010	–	–	Ablaktörlő-mosó berendezések	+	–	–
A/36.	2001/56*		122	00	Fűtés	+	+	K
A/37.	78/549*	1009/2010	–	–	Kerékburkolat	+	–	K
A/38.	78/932*	87/354	17	08	Ülésrögzítés	+	+	K
			25	04	Fejtámasz	+	+	–
A/39.								
A/40.	80/1269**	595/2009	85***	00	Motorteljesítmény mérés	+	+	–

A/41.	2005/55**	2008/74	49	03	Dízel-motor emisszió, nehéz gépjárművek	+	+	K
A/41a.	595/2009 582/2011	64/2012			Dízel-motor emisszió (Euro VI), nehéz gépjárművek	+	+	K
A/42.	89/297*		73	00	Oldalvédelem aláesés ellen		+	–
A/43.	91/226*	109/2011	–	–	Felcsapódó víz elleni védelem	+	+	–
A/44.	92/21*	1230/2012	–	–	Személygépkocsik tömege és méretei	+		K
A/45.	92/22*	2001/92	43	00	Biztonsági üvegezés és üvegek	+	+	–
A/46.	92/23 458/2011		54	00	Tehergépkocsi gumibroncs		+	+
			30	02	Személygépkocsi gumibroncs	+		+
			64	02	Ideiglenes pótkerék	+		+
			117	02	Gördülési zaj és nedves tapadás	+	+	
A/47.	92/24*		89	00	Sebességkorlátozó készülék és beépítése		+	+
A/48.	97/27*	1230/2012	–	–	Tömeg, méret az M1-től különböző kategóriákban		+	–
A/49.	92/114*		61	00	N kategóriájú járművek vezetőfülkéjében kinyúló részek	+	+	–
A/50.	94/20*		55	01	Járműszerelvények mechanikus csatlakozói	+	+	K
			102	00	Rövid vonószerkezetek		+	K
A/51.	95/28*		118	00	Beltéri anyagok égési tulajdonságai		+	–
A/52.	2001/85*		66	00	Autóbuszokra vonatkozó követelmények		+	K
			107	03				
A/53.	96/79*	1999/98	94	01	Homlokütközés	+	--	–
A/54.	96/27*		95	02	Oldalról történő ütközés	+	–	–
A/56.	98/91*		105	04	Veszélyes árut szállító gépkocsik és pótkocsijuk	+	+	_(3)
A/57.	2000/40*		93	00	Mellső aláfutás elleni védelem		+	–
A/58.	78/2009 631/2009		–	–	Gyalogosok védelme	+	+	–
A/59.	2005/64	2009/1			Újrafelhasználhatóság	+	--	–
A/60.								
A/61.	2006/40	706/2007			Légkondicionáló rendszer	+(4)	--	–
A/62.	79/2009	406/2010			Hidrogénüzemű gépjárművek	+	+	–
A/63.	661/2009	407/2011 523/2012			Általános biztonság	+	+	
A/64.	661/2009	65/2012			Sebességváltás jelző	+	-	K
A/65.	661/2009	347/2012	–	–	Fejlett vészfékező rendszerek	–	+	K
A/66.	661/2009	351/2012	–	–	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek	–	+	K
A/67.	661/2009		67	01	Cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges komponensek és beszerelésük	+	+	-
A/68.	661/2009		97	00	Járműriasztók	+		
A/69.	661/2009		100	01	Elektromos biztonság	+	+	K
A/70.	661/2009		110					

Megjegyzés

*-gal jelzett irányelvek szerinti jóváhagyás új járművek/járműtulajdonságok esetén nem adható; korábban kiadott jóváhagyások érvényessége 2014. november 1-jével hatályát veszti.

** az irányelv 2013. december 31-én hatályát veszti.

*** elektromos meghajtás esetén.

- (1) Az alkalmazási kört, az alkalmazási kötelezettség hatálybalépését és az arra vonatkozó átmeneti rendelkezéseket lásd az MR. megfelelő műszaki területét szabályozó A. Függelék mellékletben vagy a táblázat szerinti rendeletben.
- (2) Kizárólag az N1 kategóriába tartozó járműveknél az aláfutásgátló esetében.
- (3) A veszélyes áruszállító járművek ADR-vizsgálatának kötelezettségét ez a rendelkezés nem érinti.
- (4) Az N1 kategóriájú I. osztályba tartozó járművek.
- (5) Használt gépkocsi egyedi forgalomba helyezés engedélyezési eljárása során a jelzett követelményt – további vizsgálat nélkül – teljesítettnek kell tekinteni, amennyiben a gépkocsi típusa megfelel:
- a gyártása időpontjában az EGT-tagállamokban az új gépkocsikra vonatkozóan előírt környezetvédelmi (emissziós) konstrukciós követelményeknek, továbbá
 - a forgalomba helyezés engedélyezésének időpontját hat évvel megelőző időpontban az ENSZ–EGB 83. számú előírás – e rendeletben meghatározott – érvényes változatának.
- (6) Használt gépkocsi egyedi forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során a jelzett követelmény, továbbá a világító- és jelzőberendezésekre vonatkozóan a 37–70. §-ban meghatározott üzemeltetési műszaki feltételek teljesítése esetén az A/21–A/30. mellékletekben foglalt követelményeket – további vizsgálat nélkül – teljesítettnek kell tekinteni.
- (7) M1 és N1 kategóriában az új járművekre vonatkozó követelményeket az ER. A. Függelék A/4. melléklet 2. kiegészítése tartalmazza.”

2. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/C. táblázat 23. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[1/C. táblázat
Traktorokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek

MR	ENSZ -EGB		EK (EGK)		Műszaki terület	A	B
függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszáma	előírás	módosítási sorozat	alapirányelv	utolsó módosító irányelv		Alkalmazási kötelezettség ⁽⁴⁾	
						típus- jóváhagyási eljárásban	egydi eljárás- ban]
„C/23.	–	–	2009/144	2010/62 2013/8	Traktorok egyes alkatrészei és jellemzői	+	–”

2. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

„7/A. számú melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

	A		
	A1	A2	A3
1.	<i>A 16/A. § (1) bekezdésében meghatározott tilalom alól mentesülő egyes anyagok és alkatrészek</i>		
2.	Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és hatályának vége	Megjelölést vagy azonosítást igényel a 2000/53/EK irányelv 4. cikk (2) bekezdés b) pontja alapján
3.	<i>Ólom mint ötvözőelem</i>		
4.	1. a) Acél megmunkálási célokra és tűzihorganyzott acél alkatrészek készletben, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal		
5.	1. b) Folyamatosan horganyzott acéllemez legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2016. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
6.	2. a) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 2 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2005. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
7.	2. b) Alumínium legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2008. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
8.	2. c) Alumínium legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal	¹	
9.	3. Rézötvözet legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal	¹	
10.	4. a) Csapágycsészék és -perselyek	A 2008. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	

¹ Ez a mentesség 2015-ben felülvizsgálat tárgya lesz.

11.	4. b) A motorokban, sebességváltókban és a légkondicionáló kompresszorokban található csapágycsészék és -perselyek	2011. július 1-je, majd azt követően a 2011. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészei	
12.	<i>Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben</i>		
13.	5. Elemekben	¹	X
14.	6. Lengéscsillapítókban	A 2016. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
15.	7. a) Elastomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító tömlőkben, elastomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben	A 2005. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
16.	7. b) Elastomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító tömlőkben, elastomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2006. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
17.	7. c) Elastomerek kötőanyagai az erőátviteli alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2009. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
18.	8. a) Elektromos és elektronikus alkatrészek áramköri kártyára való rögzítésére szolgáló ólomtartalmú forrasztóanyagok, illetve az alumínium elektrolitkondenzátor kivételével a csatlakozótükön vagy áramköri kártyán lévő egyéb alkatrészek érintkezőinek ólomtartalmú bevonata	A 2016. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ²
19.	8. b) Ólomtartalmú forrasztóanyag nem elektromos áramköri panelekre vagy üvegfelületre való forrasztáshoz	A 2011. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ²

² Ki kell szerelni, ha a 10. a) ponttal összefüggésben túllépésre kerül a 60 g/jármű átlagos határérték. E kikötés alkalmazása szempontjából a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

20.	8. c) Ólomtartalmú bevonat alumínium elektrolitkondenzátorok érintkezőin	A 2013. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ²
21.	8. d) Ólomtartalmú forrasztóanyag üvegre való forrasztáshoz légtömegmérő érzékelőiben	A 2015. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ²
22.	8. e) Magas olvadáspontú, ólomtartalmú forrasztóanyagok (azaz olyan ólomötvözetek, amelyek legalább 85 tömegszázalékban tartalmaznak ólmot)	³	X ²
23.	8. f) Ólomtartalmú rugalmas tűs csatlakozórendszerek	³	X ²
24.	8. g) Flip Chip integrált áramkörökben a félvezető süllyesztéke és hordozója között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forrasztóanyag	³	X ²
25.	8. h) Ólomtartalmú forrasztóanyag hővezetőknek a hűtőbordához való rögzítéséhez olyan teljesítmény félvezető-egységekben, amelyek lapkamérete a projekciós területnek legalább 1 cm ² -e, illetve névleges áramsűrűsége a szilíciumlapka-területet tekintve legalább 1 A/mm ²	³	X ²
26.	8. i) Ólomtartalmú forrasztóanyag elektromos üvegfelület-kezeléshez a rétegelt üvegfelületre való forrasztás kivételével	A 2016. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és ezt követően az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ²
27.	8. j) Ólomtartalmú forrasztóanyag rétegelt üvegfelületre való forrasztáshoz	³	X ²
28.	9. Szelepelemek	A 2003. július 1-je előtt kifejlesztett motortípusok pótalkatrészeiként	

³ Ez a mentesség 2014-ben felülvizsgálat tárgya lesz.

29.	10. a) Olyan elektromos és elektronikus alkatrészek, amelyek üvegben vagy kerámiában, üveg vagy kerámia beágyazóanyag-összetételekben, üvegkerámia anyagban vagy üvegkerámia beágyazóanyag-összetételekben ólmot tartalmaznak. Ez a mentesség nem terjed ki a következőkben történő ólomfelhasználásra: – izzók üvege és gyújtógyertyák zománcbevonata, – a 10. b), a 10. c) és a 10. d) pontban felsorolt alkatrészekben lévő dielektromos kerámiaanyagok		X ⁴ (a motorok piezoelektromos alkatrészeinek kivételével)
30.	10. b) Integrált áramkörök vagy diszkrét félvezetők részét képező kondenzátorokban található ólom-cirkanát-titanát-alapú, ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok		
31.	10. c) 125 V alatti névleges váltakozó feszültségű, illetve 250 V alatti névleges egyenfeszültségű kondenzátorokban található ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok	A 2016. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
32.	10. d) Ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok az ultrahangos lokátorberendezések érzékelőinek a hőmérsékletváltozás által okozott mérési hibáját ellensúlyozó kondenzátorokban	³	
33.	11. Pirotechnikai indítópatronok	A 2006. július 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
34.	12. A gépjárművek szén-dioxid-kibocsátását a kipufogóhő visszanyerésével csökkentő elektromos rendszerek ólomtartalmú hőelektromos anyagai	A 2019. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X

⁴ Ki kell szerelni, ha a 8. a)–j) ponttal összefüggésben túllépésre kerül a 60 g/jármű átlagos határérték. E kikötés alkalmazása szempontjából a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

35.	Hat vegyértékű króm		
36.	13. a) Korrozíóvédő bevonatok	A 2007. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
37.	13. b) A karosszériaelemek esetében felhasznált csavarokkal és anyacsavarokkal kapcsolatos korrozíóvédő bevonatok	A 2008. július 1-je előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
38.	14. Lakóautók abszorpciós hűtőgépeinek szénacél hűtőrendszerében használt korrozíóálló anyag, legfeljebb a hűtőközeg 0,75 tömegszázalékos arányában, kivéve akkor, ha létezik más alkalmazható (vagyis lakóautókban való alkalmazásra a piacon elérhető) hűtési technológia, és az nem jár hátránnyal a környezetre, az egészségre és/vagy a fogyasztók biztonságára nézve		X
39.	Higany		
40.	15. a) A fényszórókban használt kisülőlámpák	A 2012. július 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
41.	15. b) Műszerfal kijelzőiben használt fénycsövek	A 2012. július 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
42.	<i>Kadmium</i>		
43.	16. Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai	A 2008. december 31-e előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	

Megjegyzések:

- Az ólom, a hat vegyértékű króm és a higany esetében a homogén anyagban legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximális koncentráció, a kadmium esetében pedig a homogén anyagban legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximális koncentráció megengedett.
- A mentesség lejártának napján már forgalomba hozott járművek alkatrészeinek újrafelhasználása korlátozás nélkül lehetséges, mivel ez nem tartozik a 2000/53/EK irányelv 4. cikk (2) bekezdés a) pontjának hatálya alá.
- A 2003. július 1-je előtt forgalomba hozott járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1-je után forgalomba hozott pótalkatrészek mentesülnek a 2000/53/EK irányelv 4. cikk (2) bekezdés a) pontjában foglalt rendelkezések alól*.”

* Ez a kikötés nem vonatkozik a kerékkiegyensúlyozó súlyokra, az elektromotorok szénkeféire és a fékbetétekre.

3. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/1. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/1. számú melléklet II. Rész 4.2. pontja a „24” Írország esetében” sor után a következő rendelkezéssel egészül ki:

(Az EK-típus-jóváhagyási jel egy „e” betűt körülvevő négyzetből áll, amelyben az e betűt annak a tagállamnak a száma követi, amely a típusjóváhagyást kiadta:)

„25” Horvátország esetében”

4. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/3. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. Rész II. fejezet 6.2. pontja a „24 Írország esetében,” sor után a következő rendelkezéssel egészül ki:

(Ez a jelzés egy „e” betűt körülvevő téglalapról áll, amelyet a típusjövőhagyást megadó tagállamot jelölő szám vagy betűjel követ:)

„25 Horvátország esetében,”

5. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/7. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet I. Része a következő 1.2. és 1.2.1. ponttal egészül ki:

„1.2. Típus-jóváhagyási jel

1.2.1. A típus-jóváhagyási jel egy téglalapból áll, amin belül elhelyezett „e” betűt a jóváhagyást kiadó ország jele követ:

(1 Németország esetében,
2 Franciaország esetében,
3 Olaszország esetében,
4 Hollandia esetében,
6 Belgium esetében,
9 Spanyolország esetében,
11 az Egyesült Királyság esetében,
13 Luxemburg esetében,
továbbá a DK betűjel Dánia esetében,
EL Görögország esetében,
az IRL betűjel Írország,
a P betűjel Portugália esetében,
12 Ausztria esetében,
17 Finnország esetében,
5 Svédország esetében,
8 a Cseh Köztársaság esetében,
29 Észtország esetében, CY Ciprus esetében,
32 Lettország esetében,
36 Litvánia esetében,
7 Magyarország esetében,
MT Málta esetében,
20 Lengyelország esetében,
26 Szlovénia esetében,
27 Szlovákia esetében,
34 Bulgária esetében,
19 Románia esetében,
25 Horvátország esetében).

Bárhol, ennek a téglalapnak a közvetlen közelében kell elhelyezni a prototípus alapján kiállított jóváhagyási bizonyítvány számával megegyező típus-jóváhagyási számot.”

6. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/8. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A. fejezet I. Rész 5. függelék 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1. Az alkatrész EK-típusjóváahagyási jel egy téglalapból áll, amelyben egy „e” betű van elhelyezve, amelyet az EK-típusbizonyítványt kiadó tagállam megkülönböztető számjele követ:

- 1 – Németország esetében,
- 2 – Franciaország esetében,
- 3 – Olaszország esetében,
- 4 – Hollandia esetében,
- 5 – Svédország esetében,
- 6 – Belgium esetében,
- 7 – Magyarország esetében,
- 8 – a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 – Spanyolország esetében,
- 11 – az Egyesült Királyság esetében,
- 12 – Ausztria esetében,
- 13 – Luxemburg esetében,
- 17 – Finnország esetében,
- 18 – Dánia esetében,
- 19 – Románia esetében,
- 20 – Lengyelország esetében,
- 21 – Portugália esetében,
- 23 – Görögország esetében,
- 24 – Írország esetében,
- 25 – Horvátország esetében,
- 26 – Szlovénia esetében,
- 27 – Szlovákia esetében,
- 29 – Észtország esetében,
- 32 – Lettország esetében,
- 34 – Bulgária esetében,
- 36 – Litvánia esetében,
- 49 – Ciprus esetében,
- 50 – Málta esetében.

Az alkatrész EK-típusjóváahagyási jel magában foglalja a téglalap közelében elhelyezett alkatrész EK-típusjóváahagyási számot. E szám a típusra kibocsátott bizonyítványon feltüntetett alkatrész EK-típusjóváahagyási számból áll (lásd ezen I. rész 3. függelékét), továbbá e szám elé két számjegy kerül, amely megfelel ezen melléklet rendelkezéseit meghatározó EK irányelv legutóbbi módosítása sorszámanak, amely az alkatrész EK-típusjóváahagyás megadásának időpontjában hatályban volt. A módosítás sorszámát és a bizonyítványon feltüntetett alkatrész EK-típusjóváahagyási számot csillag választja el. Jelen esetben (a 2003/97/EK irányelv alapján) a sorozatszám 03.”

7. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/9. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. Része a következő 17.8., 17.8.1. és 17.8.2. ponttal egészül ki:

„17.8. JELÖLÉS

17.8.1. Minden olyan csere-fékbetétet, amely megfelel az ezen melléklet szerint önálló szerelési egységként jóváhagyott típusnak, EK-jóváhagyási jellel kell ellátni.

17.8.2. Ez a jel egy „e” betűt és az azt követő, a jóváhagyást megadó tagállam megkülönböztető számát vagy betűit körülfogó négyszögből áll:

1 Németország,
2 Franciaország,
3 Olaszország,
4 Hollandia,
5 Svédország,
6 Belgium,
7 Magyarország,
8 a Cseh Köztársaság,
9 Spanyolország,
11 Egyesült Királyság,
12 Ausztria,
13 Luxemburg,
17 Finnország,
18 Dánia,
19 Románia,
20 Lengyelország,
21 Portugália,
23 Görögország,
25 Horvátország,
26 Szlovénia,
27 Szlovákia,
29 Észtország,
32 Lettország,
34 Bulgária,
36 Litvánia,
CY Ciprus,
IRL Írország,
MT Málta.”

8. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/10. számú melléklet I. Rész 5.2. pontja a „24 Írország esetében,” sor után a következő rendelkezéssel egészül ki:

*(Az EK-típus-jóváhagyási jelölés a következőkből áll:
az e nyomtatott kisbetűt körbevevő négyszög, amelyet annak a tagállamnak a megkülönböztető
száma követ, amelyik megadta az EK-alkatrész-típusjóváhagyást.)*

„25 Horvátország esetében,”

9. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/13. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet I. Része a következő 1.2., 1.2.1. és 1.2.1.1. ponttal egészül ki:

„1.2. EGK-típus-jóváhagyási jel

1.2.1. A jóváhagyott, típusnak megfelelő minden jármű riasztóberendezésnek és minden indításgátlónak EGK-típus-jóváhagyási jelet kell viselnie. Ez a jel a következőkből áll:

1.2.1.1. egy téglalapba beírt kis „e” betű, amelyet a jóváhagyást megadó tagállam megkülönböztető betűi követnek:

- „1” Németország esetében,
- „2” Franciaország esetében,
- „3” Olaszország esetében,
- „4” Hollandia esetében,
- „5” Svédország esetében,
- „6” Belgium esetében,
- „7” Magyarország esetében,
- „8” Cseh Köztársaság esetében,
- „9” Spanyolország esetében,
- „11” Egyesült Királyság esetében,
- „12” Ausztria esetében,
- „13” Luxemburg esetében,
- „17” Finnország esetében,
- „18” Dánia esetében,
- „19” Románia esetében,
- „20” Lengyelország esetében,
- „21” Portugália esetében,
- „23” Görögország esetében,
- „25” Horvátország esetében,
- „26” Szlovénia esetében,
- „27” Szlovákia esetében,
- „29” Észtország esetében,
- „32” Lettország esetében,
- „34” Bulgária esetében,
- „36” Litvánia esetében,
- „CY” Ciprus esetében,
- „IRL” Írország esetében,
- „MT” Málta esetében.”

10. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/15. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet I. Része a következő 1.5., 1.5.1., 1.5.2. és 1.5.2.1. ponttal egészül ki:

„1.5. Jelölések

1.5.1. Minden olyan ülést, amely megegyezik az ennek a mellékletnek az értelmében alkatrészként jóváhagyott típussal, EGK-típusjóváhagyási jellel kell ellátni.

1.5.2. Ez a jel az alábbiakból áll:

1.5.2.1. egy „e” betűt körülvevő téglalapból, amelyet a jóváhagyást megadó tagország megkülönböztető számai vagy betűi követnek:

1. Németország esetében,
2. Franciaország esetében,
3. Olaszország esetében,
4. Hollandia esetében,
5. Svédország esetében,
6. Belgium esetében,
7. Magyarország esetében,
8. a Cseh Köztársaság esetében,
9. Spanyolország esetében,
11. az Egyesült Királyság esetében,
12. Ausztria esetében,
13. Luxemburg esetében,
17. Finnország esetében,
18. Dánia esetében,
19. Románia esetében,
20. Lengyelország esetében,
21. Portugália esetében,
23. Görögország esetében,
25. Horvátország esetében,
26. Szlovénia esetében,
27. Szlovákia esetében,
29. Észtország esetében,
32. Lettország esetében,
34. Bulgária esetében,
36. Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- IRL Írország esetében,
- MT Málta esetében.”

11. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/16. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. Része a következő 4.16. és 4.16.1. ponttal egészül ki:

„4.16. Jóváhagyási szám

4.16.1. A csomagtartók és a siléctartók tekintetében gondoskodni kell az EGK-típusjóváhagyási szám későbbi kötelező feltüntetéséről. A típusjóváhagyás száma előtt annak az országnak a nemzetközi azonosító betűjele áll, amely a jóváhagyást kiadta:

B = Belgium esetében,
D = Németország esetében,
DK = Dánia esetében,
E = Spanyolország esetében,
F = Franciaország esetében,
EL = Görögország esetében,
I = Olaszország esetében,
IRL = Írország esetében,
L = Luxemburg esetében,
NL = Hollandia esetében,
P = Portugália esetében,
UK = Egyesült Királyság esetében,
12 = Ausztria esetében,
17 = Finnország esetében,
5 = Svédország esetében,
8 = a Cseh Köztársaság esetében,
29 = Észtország esetében,
CY = Ciprus esetében,
32 = Lettország esetében,
36 = Litvánia esetében,
7 = Magyarország esetében,
MT = Málta esetében,
20 = Lengyelország esetében,
26 = Szlovénia esetében,
27 = Szlovákia esetében,
34 = Bulgária esetében,
19 = Románia esetében,
25 = Horvátország esetében.”

12. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/18. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/18. számú melléklet II. Része a következő 2.6. ponttal egészül ki:

„2.6. EGK-típusjóváahagyási szám

Ez a szám egy kis „e” betűből áll, amelyet – a megadott sorrendben – az EGK-típusjóváahagyást megadó ország megkülönböztető száma vagy betűjele

(1 Németország esetében,

2 Franciaország esetében,

3 Olaszország esetében,

4 Hollandia esetében,

6 Belgium esetében,

9 Spanyolország esetében,

11 az Egyesült Királyság esetében,

13 Luxemburg esetében,

18 Dánia esetében,

továbbá a EL Görögország esetében,

az IRL betűjel Írország esetében,

a P betűjel Portugália esetében,

12 Ausztria esetében,

17 Finnország esetében,

5 Svédország esetében,

8 a Cseh Köztársaság esetében,

29 Észtország esetében,

CY Ciprus esetében,

32 Lettország esetében,

36 Litvánia esetében,

7 Magyarország esetében,

MT Málta esetében,

20 Lengyelország esetében,

26 Szlovénia esetében,

27 Szlovákia esetében,

34 Bulgária esetében,

19 Románia esetében,

25 Horvátország esetében),

valamint a járműtípusra vonatkozó típusbizonyítványon található számnak megfelelő típusjóváahagyási szám követ. Az „e” betű és az EGK-típusjóváahagyást megadó ország megkülönböztető száma vagy betűjele közé, valamint a megkülönböztető szám vagy betűjelek és a típusjóváahagyási szám közé csillagjelzést kell elhelyezni.”

13. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/21. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/21. számú melléklet II. Része a következő 5., 5.1., 5.2. és 5.2.1. ponttal egészül ki:

„5. EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jel

5.1. Minden olyan fényvisszaverőn, amely megfelel az ezen melléklet alapján jóváhagyott típusnak, az EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet is fel kell tüntetni.

5.2. E jel a következőkből áll:

5.2.1. egy téglalapba foglalt „e” betű, melyet az alkatrésztípus-jóváhagyást megadó tagállam megkülönböztető betű (betűi) vagy száma követ (követnek):

- 1 – Németország esetében,
- 2 – Franciaország esetében,
- 3 – Olaszország esetében,
- 4 – Hollandia esetében,
- 5 – Svédország esetében,
- 6 – Belgium esetében,
- 7 – Magyarország esetében,
- 8 – a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 – Spanyolország esetében,
- 11 – Egyesült Királyság esetében,
- 12 – Ausztria esetében,
- 13 – Luxemburg esetében,
- 17 – Finnország esetében,
- 18 – Dánia esetében,
- 19 – Románia esetében,
- 20 – Lengyelország esetében,
- 21 – Portugália esetében,
- 23 – Görögország esetében,
- 25 – Horvátország esetében,
- 26 – Szlovénia esetében,
- 27 – Szlovákia esetében,
- 29 – Észtország esetében,
- 32 – Lettország esetében,
- 34 – Bulgária esetében,
- 36 – Litvánia esetében,
- CY – Ciprus esetében,
- IRL – Írország esetében,
- MT – Málta esetében.”

14. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/22. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/22. számú melléklet I. Része a következő 2.4., 2.4.1., 2.4.1.2., valamint 2.4.1.2.1. ponttal egészül ki:

„2.4. AZ EK-alkatrész-típusjóváahagyási jel

2.4.1. Az EK-alkatrész-típusjóváahagyási jel fel van tüntetve minden olyan méretjelző lámpán, első (oldalsó) helyzetjelző lámpán, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpán, féklámpán, nappali forgalmi lámpán és oldalsó méretjelző lámpán, amelyik ezen melléklet szerint megfelel a jóváahagyott típusnak.

2.4.1.2. Ez a jel a következőkből áll:

2.4.1.2.1. „e” betű, utána a típusjóváahagyást kiadó tagállam megkülönböztető száma vagy betűjele, az egész téglalap alakú keretbe helyezve:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 Nagy-Britannia esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- IRL Írország esetében,
- MT Málta esetében.”

15. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/23. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/23. számú melléklet II. Része a következő 2.3., 2.3.1. és 2.3.1.1. ponttal egészül ki:

„2.3. A 2.1. pontban említett jelöléseken túlmenően az ezen mellékletnek megfelelően jóváhagyott típusnak megfelelő minden irányjelző lámpán el kell helyezni egy EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet.

2.3.1. E jel a következőkből áll:

2.3.1.1. az „e” betűt körülvevő négyszögletes mező, amely után a típusjóváhagyást kiadó tagállam megkülönböztető száma vagy betűje található:

1. Németország esetében,
2. Franciaország esetében,
3. Olaszország esetében,
4. Hollandia esetében,
5. Svédország esetében,
6. Belgium esetében,
7. Magyarország esetében,
8. Cseh Köztársaság esetében,
9. Spanyolország esetében,
11. Egyesült Királyság esetében,
12. Ausztria esetében,
13. Luxemburg esetében,
17. Finnország esetében,
18. Dánia esetében,
19. Románia esetében,
20. Lengyelország esetében,
21. Portugália esetében,
23. Görögország esetében,
25. Horvátország esetében,
26. Szlovénia esetében,
27. Szlovákia esetében,
29. Észtország esetében,
32. Lettország esetében,
34. Bulgária esetében,
36. Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- IRL Írország esetében,
- MT Málta esetében.”

16. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/24. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/24. számú melléklet II. Része a következő 2.3., 2.3.1. és 2.3.1.1. ponttal egészül ki:

„2.3. A 2.1. pontban említett jeleken kívül az EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet is fel kell tüntetni valamennyi olyan hátsó rendszámtábla megvilágító lámpán, amely az ezen melléklet alapján jóváhagyott típusnak megfelel.

2.3.1. E jel az alábbiakból áll:

2.3.1.1. egy téglalapba foglalt kis e betű, amelyet az alkatrésztípus-jóváhagyást kiadó tagállam megkülönböztető betűi vagy számai követnek az alábbiak szerint:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 Nagy-Britannia esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- IRL Írország esetében,
- MT Málta esetében.”

17. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/25. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. A. Függelék A/25. számú melléklet II. Rész 2.1.1. pontja a következő 2.1.1.4. – 2.1.1.4.1.1. ponttal egészül ki:

„2.1.1.4. A 2.1.1. pont szerinti jelöléseken kívül minden olyan fényszórón, amely a melléklet szerint jóváhagyott típusnak megfelel, szerepelnie kell egy EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelnek is.

2.1.1.4.1. Ez a jel a következőkből áll:

2.1.1.4.1.1. egy téglalappal határolt „e” betű, amelyet a típusjóváhagyást kiadó ország száma vagy betűjele követ:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- MT Málta esetében.”

2. Az MR. A. Függelék A/25. számú melléklet II. Rész 2.1.3. pontja a következő 2.1.3.7. – 2.1.3.7.1.1. ponttal egészül ki:

„2.1.3.7. A 2.1.2. és 2.1.3. pont szerinti jelöléseken kívül minden olyan fényforráson, amely a melléklet szerint jóváhagyott típusnak megfelel, szerepelnie kell egy EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelnek is.

2.1.3.7.1. Ez a jel a következőkből áll:

2.1.3.7.1.1. egy téglalappal határolt „e” betű, amelyet a típusjóváhagyást kiadó ország száma vagy betűjele követ:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- MT Málta esetében.”

18. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/26. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/26. számú melléklet II. Része a következő 2.1.4., 2.1.4.1., valamint 2.1.4.1.1. ponttal egészül ki:

„2.1.4. A 2.1.1. pont szerinti jelöléseken kívül minden olyan fényszórón, amely a melléklet szerint jóváhagyott típusnak megfelel, szerepelnie kell egy EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelnek is.

2.1.4.1. Ez a jel a következőkből áll:

2.1.4.1.1. egy téglalappal határolt „e” betű, amelyet a típusjóváhagyást kiadó ország száma vagy betűjele követ:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- IRL Írország esetében,
- MT Málta esetében.”

19. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/28. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/28. számú melléklet II. Része a következő 5., 5.1., 5.1.1., valamint 5.1.1.1. ponttal egészül ki:

„5. EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel

5.1. Az ennek a mellékletnek megfelelően jóváhagyott típusnak megfelelő minden hátsó ködlámpán egy EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet helyeznek el.

5.1.1. Ez a jel a következőkből áll:

5.1.1.1. az e betűt körülvevő négyzet, amely után a típusjóváhagyást kiadó tagállam megkülönböztető száma vagy betűje található:

- 1 Németország,
- 2 Franciaország,
- 3 Olaszország,
- 4 Hollandia,
- 5 Svédország,
- 6 Belgium,
- 7 Magyarország,
- 8 Cseh Köztársaság,
- 9 Spanyolország,
- 11 Egyesült Királyság,
- 12 Ausztria,
- 13 Luxemburg,
- 17 Finnország,
- 18 Dánia,
- 19 Románia,
- 20 Lengyelország,
- 21 Portugália,
- 23 Görögország,
- 25 Horvátország,
- 26 Szlovénia,
- 27 Szlovákia,
- 29 Észtország,
- 32 Lettország,
- 34 Bulgária,
- 36 Litvánia,
- CY Ciprus,
- IRL Írország,
- MT Málta.”

20. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/29. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/29. számú melléklet II. Része a következő 2.1.3., 2.1.3.1., valamint 2.1.3.1.1. ponttal egészül ki:

„2.1.3. Minden, az ezen melléklet szerint jóváhagyott hátrameneti lámpának a 2.1. pontban meghatározott jelzések mellett viselnie kell egy EGK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet.

2.1.3.1. Ez a jel a következőkből áll:

2.1.3.1.1. egy téglalappal határolt „e” betű, amelyet a típusjóváhagyást kiadó ország száma vagy betűjele követ:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- IRL Írország esetében,
- MT Málta esetében.”

21. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/30. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/30. számú melléklet II. Része a következő 2.1.3., 2.1.3.1., valamint 2.1.3.1.1. ponttal egészül ki:

„2.1.3. A 2.1. pontban említett jelöléseken kívül minden olyan várakozást jelző lámpán, amely megegyezik egy, az ezen melléklet alapján jóváhagyott típussal, egy EK-típus-jóváhagyási jelet is fel kell tüntetni.

2.1.3.1. Ez a jel az alábbiakból áll:

2.1.3.1.1. egy négyszög, amelyben egy „e” betű van, és amelyet a jóváhagyó tagállam megkülönböztető számai vagy betűi követnek:

1. Németország esetében,
2. Franciaország esetében,
3. Olaszország esetében,
4. Hollandia esetében,
5. Svédország esetében,
6. Belgium esetében,
7. Magyarország esetében,
8. Cseh Köztársaság esetében,
9. Spanyolország esetében,
11. Egyesült Királyság esetében,
12. Ausztria esetében,
13. Luxemburg esetében,
17. Finnország esetében,
18. Dánia esetében,
20. Lengyelország esetében,
21. Portugália esetében,
23. Görögország esetében,
25. Horvátország esetében,
26. Szlovénia esetében,
27. Szlovákia esetében,
29. Észtország esetében,
32. Lettország esetében,
36. Litvánia esetében,
- CY – Ciprus esetében,
- IRL – Írország esetében,
- MT – Málta esetében.”

22. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/31. számú melléklet I. Rész 3. pontja a következő 3.3. és 3.3.1. ponttal egészül ki:

„3.3. Minden biztonsági övön vagy utasbiztonsági rendszeren, amely a melléklet alapján jóváhagyott típussal megegyezik, egy EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet kell feltüntetni. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel az alábbiakból áll:

3.3.1. egy négyszöggel körbevett, kis „e” betű, amelyet azokhoz a tagállamokhoz tartozó megkülönböztető betű (betűk) vagy szám (számok) követ (követnek), amelyek az EK-alkatrész-típusjóváhagyást megadták:

- 1 Németország,
- 2 Franciaország,
- 3 Olaszország,
- 4 Hollandia,
- 5 Svédország,
- 6 Belgium,
- 7 Magyarország,
- 8 Cseh Köztársaság,
- 9 Spanyolország,
- 11 Nagy-Britannia,
- 12 Ausztria,
- 13 Luxemburg,
- 17 Finnország,
- 18 Dánia,
- 19 Románia,
- 20 Lengyelország,
- 21 Portugália,
- 23 Görögország,
- 25 Horvátország,
- 26 Szlovénia,
- 27 Szlovákia,
- 29 Észtország,
- 32 Lettország,
- 34 Bulgária,
- 36 Litvánia,
- CY Ciprus,
- IRL Írország,
- MT Málta.”

23. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/35. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/35. számú melléklet I. Része a következő 1.5., 1.5.1. és 1.5.2. ponttal egészül ki:

„1.5. Jelölések

1.5.1. Minden szélvédőmosó rendszer, ami az ezen melléklet szerint önálló műszaki egységként a típusjóváhagyásnak megfelel, EGK-típusjóváhagyási számmal kell, hogy rendelkezzen.

1.5.2. Ez a jelölés egy négyszögből áll, amelyben a kis „e” betűt annak a tagállamnak a betűjele vagy száma követi, amelyik az engedélyt kiadta:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 Egyesült Királyság esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- IRL Írország esetében,
- MT Málta esetében.”

24. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/36. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/36. számú melléklet I/5. Rész 1.1.1. pontja a „24 Írország” sor után a következő rendelkezéssel egészül ki:

„25 Horvátország”

25. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/38. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/38. számú melléklet I. Része a következő 1.3., 1.3.1. és 1.3.1.1. ponttal egészül ki:

„1.3. EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jel

1.3.1. Az EGK-alkatrész-típusjóváhagyási jel a következőkből áll:

1.3.1.1. egy négyszög, amelyben egy „e” betű helyezkedik el, valamint azon tagállam azonosítási száma vagy betűje, amely az EGK-alkatrész-típusjóváhagyást megadta:

1 Németország esetében,
2 Franciaország esetében,
3 Olaszország esetében,
4 Hollandia esetében,
6 Belgium esetében,
9 Spanyolország esetében,
11 Egyesült Királyság esetében,
13 Luxemburg esetében,
18 Dánia esetében,
EL Görögország esetében,
IRL Írország esetében,
P Portugália esetében,
12 Ausztria esetében,
17 Finnország esetében,
5 Svédország esetében,
8 Cseh Köztársaság esetében,
29 Észtország esetében,
CY Ciprus esetében,
32 Lettország esetében,
36 Litvánia esetében,
7 Magyarország esetében,
MT Málta esetében,
20 Lengyelország esetében,
26 Szlovénia esetében,
27 Szlovákia esetében,
34 Bulgária esetében,
19 Románia esetében,
25 Horvátország esetében.”

26. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

„Az A. Függelék A/40. számú melléklete a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A motorteljesítmény mérésére vonatkozó követelményeket az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet határozza meg.”

27. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

„Az A. Függelék A/41. számú melléklete a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A nehéz gépjárművek és motorok (Euro IV és V) kibocsátásuk tekintetében történő típusjóváhagyásának követelményeit az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet határozza meg.”

28. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/44. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/44. számú melléklete I. Rész 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1. Az M1 kategóriájú gépkocsik tömegére és méreteire vonatkozó követelményeket az 1230/2012/EU bizottsági rendelet határozza meg.

1.2.1. Az e melléklet I. Rész 2. pontjában és II. Részében foglalt rendelkezések alapján típusjóváhagyás már nem adható ki.

1.2.2. A jóváhagyó hatóság engedélyezi a 2012. november 1-je előtt típusjóváhagyásban részesült járművek értékesítését és használatba vételét, és az e melléklet további részében foglalt rendelkezések alapján megadott típusjóváhagyások érvényességét kiterjeszti.

1.2.3. Az e melléklet II. Részében foglalt rendelkezések alapján kiadott típusjóváhagyások 2014. november 1-jén hatályukat veszítik.

1.2.4. Az érvényes EK-típusjóváhagyással nem rendelkező, kifutó gyártási sorozatokból származó járművek eladása vagy használatba vétele nyilvántartásba vehető és engedélyezhető az ER. A. Függelék 27. cikkének megfelelően.”

29. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/48. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/48. számú melléklet I. Rész 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1. Az M_2 , M_3 , és az N kategóriájú, valamint a pótkocsik gépkocsi tömegére és méreteire vonatkozó követelményeket az 1230/2012/EU bizottsági rendelet határozza meg.

1.2.1. Az e melléklet II. Részében foglalt rendelkezések alapján típusjóváhagyás már nem adható ki.

1.2.2. A jóváhagyó hatóság engedélyezi a 2012. november 1-je előtt típusjóváhagyásban részesült járművek értékesítését és használatba vételét, és az e melléklet további részében foglalt rendelkezések alapján megadott típusjóváhagyások érvényességét kiterjeszti.

1.2.3. Az e melléklet II. Részében foglalt rendelkezések alapján kiadott típusjóváhagyások 2014. november 1-jén hatályukat veszítik.

1.2.4. Az érvényes EK-típusjóváhagyással nem rendelkező, kifutó gyártási sorozatokból származó járművek eladása vagy használatba vétele nyilvántartásba vehető és engedélyezhető az ER. A. Függelék 27. cikkének megfelelően.”

30. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/50. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet I. Része a következő 3.2. ponttal egészül ki:

„3.2. Jelölés

Minden olyan mechanikus kapcsolószerkezeten, amely az ezen melléklet szerint jóváhagyott típusnak megfelel egy, a jóváhagyási formanyomtatványon megadott, jól látható és könnyen hozzáférhető helyen fel kell tüntetni egy nemzetközi jóváhagyási jelet, amely a következőkből áll:

- 1 a Németországi Szövetségi Köztársaság esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- MT Málta esetében,
- IRL Írország esetében,
- EL Görögország esetében.”

31. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/51. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/51. számú melléklet I. Része a 2.2.13. pontot követően a következő 2.2./A., 2.2./A.1., valamint 2.2./A.1.1. ponttal egészül ki:

„2.2./A. Jelölés

2.2./A.1. Minden, az ezen melléklet szerint jóváhagyott típusnak megfelelő alkatrésznek EGK-típusjóváhagyási jelzést kell viselnie. Ez a jelzés a következőkből áll:

2.2./A.1.1. egy négyszögből, amelyben az „e” betű van, amelyet annak a tagállamnak a jelzőszáma vagy jelző betűje követ, amelyik a típusjóváhagyást az alkatrészre megadta:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- IRL Írország esetében,
- MT Málta esetében.”

32. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. A. Függelék A/57. számú mellékletének módosítása

Az MR. A. Függelék A/57. számú melléklet I. Része a következő 2.8., 2.8.1. és 2.8.2. ponttal egészül ki:

„2.8. Önálló műszaki egységek EK-típusjóváahagyási jelölése

2.8.1. Az ennek a mellékletnek a hatálya alatt önálló műszaki egységként jóváhagyott típusnak megfelelő minden elülső aláfutásgátló berendezésen el kell helyezni az EK-típusjóváahagyási jelet.

2.8.2. Ez a jel az „e” betűt körülvevő négyszögből áll, amelyet a típusjóváahagyást kiadó tagállam megkülönböztető száma követ:

1. Németország esetében,
2. Franciaország esetében,
3. Olaszország esetében,
4. Hollandia esetében,
5. Svédország esetében,
6. Belgium esetében,
7. Magyarország esetében,
8. Cseh Köztársaság esetében,
9. Spanyolország esetében,
11. az Egyesült Királyság esetében,
12. Ausztria esetében,
13. Luxemburg esetében,
17. Finnország esetében,
18. Dánia esetében,
19. Románia esetében,
20. Lengyelország esetében,
21. Portugália esetében,
23. Görögország esetében,
24. Írország esetében,
25. Horvátország esetében,
26. Szlovénia esetében,
27. Szlovákia esetében,
29. Észtország esetében,
32. Lettország esetében,
34. Bulgária esetében,
36. Litvánia esetében,
- CY Ciprus esetében,
- MT Málta esetében.”

33. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. C. Függelék C/6. számú mellékletének módosítása

Az MR. C. Függelék C/6. számú melléklet II. Rész 5.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.2. E jel egy olyan négyszögből áll, amely az „e” betűt veszi körül, amely betűt azon tagállam azonosítási száma követ, amelyik a típusjóváahagyást kiadta, és pedíg:

1 Németország esetében; 2 Franciaország esetében; 3 Olaszország esetében; 4 Hollandia esetében; 5 Svédország esetében; 6 Belgium esetében; 7 Magyarország esetében; 8 a Cseh Köztársaság esetében; 9 Spanyolország esetében; 11 az Egyesült Királyság esetében; 12 Ausztria esetében; 13 Luxemburg esetében; 17 Finnország esetében; 18 Dánia esetében; 20 Lengyelország esetében; 21 Portugália esetében; 23 Görögország esetében; 24 Írország esetében; 25 Horvátország esetében; 26 Szlovénia esetében; 27 Szlovákia esetében; 29 Észtország esetében; 32 Lettország esetében; 36 Litvánia esetében; 49 Ciprus esetében; 50 Málta esetében.

Ezen kívül a négyszög közelében egy 4 számjegyből álló folyószámot (adott esetben kezdő zérusokkal) – a továbbiakban: „alap jóváahagyási szám” – kell elhelyezni, amelyet az EK-típusbizonyítványon a jóváahagyási szám 4 szakaszában a kérdéses felszerelésre (lásd VI. Rész) kell feltüntetni, amelyet 2 számjegy előz meg, amelyek a 75/322/EGK tanácsi irányelv legutolsó jelentősebb műszaki módosításának sorszámát adják meg, az alkatrész EK-típusjóváahagyása kiadásának időpontjában.”

34. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. C. Függelék C/11. számú mellékletének módosítása

Az MR. C. Függelék C/11. számú melléklet VII. Rész táblázata a 24. sor után a következő 25. sorral egészül ki:

„25.		Horvátország esetében;”
------	--	-------------------------

35. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. C. Függelék C/12. számú mellékletének módosítása

Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet IV/E. Rész 1. szakasza a „24 Írország esetében,” sor után a következő sorral egészül ki:

(Kis „e” betű, amelyet a típusjóváhagyást megadó tagállam megkülönböztető száma követ:)

„25 Horvátország esetében,”

36. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. C. Függelék C/13. számú mellékletének módosítása

Az MR. C. Függelék C/13. számú melléklet II. Része a következő 6., 6.1., 6.2. és 6.2.1. ponttal egészül ki:

„6. Jelölés

6.1. Minden, az ezen melléklet keretében jóváhagyott üléstípusnak megfelelő ülésen EGK-típusjóváhagyási jelnek kell lennie.

6.2. A típus-jóváhagyási jel az alábbiakból áll:

6.2.1. egy négyszög, benne az „e” betűvel, amelyet azon ország jelzőszáma vagy jelzőbetűje követ, amely az engedélyt megadta:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 18 Dánia esetében,
- EL Görögország esetében,
- IRL Írország esetében,
- P Portugália esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 8 Cseh Köztársaság esetében,
- 29 Észtország esetében,
- CY Ciprus esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- MT Málta esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 25 Horvátország esetében.”

37. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. C. Függelék C/17. számú mellékletének módosítása

Az MR. C. Függelék C/17. számú melléklet VII. Rész táblázata a 24. sor után a következő sorral egészül ki:

„25.		Horvátország esetében;”
------	--	-------------------------

38. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. C. Függelék C/20. számú mellékletének módosítása

Az MR. C. Függelék C/20. számú melléklet VI. Rész 19. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„19. egy téglalappal körülvett kis „e” betű, amit annak a tagállamnak a megkülönböztető kódja követ, amely az alkatrész típusjövahagyást megadta:

1: Németország; 2: Franciaország; 3: Olaszország; 4: Hollandia; 5: Svédország; 6: Belgium; 7: Magyarország; 8: a Cseh Köztársaság; 9: Spanyolország; 11: Egyesült Királyság; 12: Ausztria; 13: Luxemburg; 17: Finnország; 18: Dánia; 20: Lengyelország; 21: Portugália; 23: Görögország; 24: Írország; 26: Szlovénia; 27: Szlovákia; 29: Észtország; 32: Lettország; 36: Litvánia; CY: Ciprus; MT: Málta; 34: Bulgária; 19: Románia; 25: Horvátország;”

39. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. C. Függelék C/22. számú mellékletének módosítása

Az MR. C. Függelék C/22. számú melléklet VII. Rész táblázata a 24. sor után a következő sorral egészül ki:

„25.		Horvátország esetében,”
------	--	-------------------------

40. melléklet a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelethez

Az MR. C. Függelék C/23. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet címéhez tartozó lábjegyzet helyébe a következő rendelkezés lép:

„¹ Ez a melléklet az Európai Parlament és a Tanács 2009/144/EK irányelvével és a Bizottság azt módosító 2010/62/EU irányelvével és 2013/8/EU irányelvével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz. A C. Függelék C/23. számú melléklete a 41/2010. (V. 12.) KHEM rendelet 4. § (7) bekezdésével megállapított, a 26/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 9. § (9) bekezdése, a 63/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 8. § (16) bekezdése, a 72/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 13. § (40) bekezdése szerint módosított szöveg. A 26/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 9. § (9) bekezdésével elrendelt módosítás, amely szerint a C. Függelék C/23. számú melléklet II. Rész címében a „Követelmények” szövegrész helyébe a „Sebességszabályozó, valamint a hajtóelemek, a kiálló részek és a kerekek védelme, különleges alkalmazásokra vonatkozó kiegészítő biztonsági követelmények, kezelési útmutató” szöveg lép, nem vezethető át. A 63/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 8. § (16) bekezdésével elrendelt, a C. Függelék C/23. számú melléklet III. Rész 2.3.2.11. pontjára és a C. Függelék C/23. számú melléklet III. Rész 2.3.2.11. pontjára vonatkozó módosítás nem vezethető át.”

2. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet III.A. Rész 5.4.1. pontjához tartozó lábjegyzet helyébe a következő rendelkezés lép:

„Németország esetében = 1, Franciaország esetében = 2, Olaszország esetében = 3, Hollandia esetében = 4, Svédország esetében = 5, Belgium esetében = 6, Magyarország esetében = 7, a Cseh Köztársaság esetében = 8, Spanyolország esetében = 9, az Egyesült Királyság esetében = 11, Ausztria esetében = 12, Luxemburg esetében = 13, Finnország esetében = 17, Dánia esetében = 18, Románia esetében = 19, Lengyelország esetében = 20, Portugália esetében = 21, Görögország esetében = 23, Írország esetében = 24, Horvátország = 25, Szlovénia esetében = 26, Szlovákia esetében = 27, Észtország esetében = 29, Lettország esetében = 32, Bulgária esetében = 34 Litvánia esetében = 36, Ciprus esetében = 49, Málta esetében = 50.”

3. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1. Mechanikus kapcsoló a traktor és a vontatmány között”: olyan alkatrészek, amelyeket a traktorra és a vontatmányra azért szerelnek fel, hogy mechanikus kapcsolatot hozzanak létre a két járműegység között.

Ez a melléklet csak a traktorok mechanikus kapcsolóinak alkatrészeire vonatkozik.

A traktorok mechanikus kapcsolói között a következő alaptípusok különböztethetők meg:

- vonókengyel (lásd az 1. függelék 1. és 2. ábráját),
- elfordulásgátló vonókengyel (lásd az 1. függelék 1d. ábráját),
- vonóhorog (lásd az ISO 6489-1:2001 szabvány „Kapcsolószerkezet méretei” című 1. ábráját),
- traktorvonórúd (lásd az 1. függelék 3. ábráját),
- vonógömb (lásd az 1. függelék 4. ábráját),
- vonócsap (lásd az 1. függelék 5. ábráját).”

4. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 2.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.7. A befogópofának legalább 90°-os szögben lehetővé kell tennie a vonógyűrűk axiális elfordulását a kapcsolószerkezet hosszanti tengelye körül jobbra vagy balra, 30–150 Nm közötti, rögzített fékezési nyomatékkal.

A vonóhorognak, az elfordulásgátló vonókengyelnek, a vonógömbnek és a vonócsapnak legalább 20°-os szögben lehetővé kell tennie a vonórúdgyűrű axiális elfordulását a kapcsoló hosszanti tengelye körül jobbra vagy balra.”

5. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1. Méretek

A traktorok mechanikus kapcsolószerkezeteinek meg kell felelniük az 1. alfüggelék 1-5. ábrája és 1. táblázata szerinti méreteknek.”

6. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 3.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.3.1. A legnagyobb statikus függőleges terhelést a gyártó határozza meg. A terhelés azonban nem haladhatja meg a 3000 kg-ot a vonógömböt kivéve, amelynek esetében a megengedett legnagyobb terhelés 4000 kg.”

7. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 3.4.1. pontja a „c: a mechanikus kapcsoló vonatkoztatási középpontja és a traktor hátsó tengelyén keresztül menő függőleges sík közötti távolság (lásd IV. Rész 1.5. pont)” sor után a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Az m_t , m_{lt} , m_a és m_{la} tömegek kg-ban vannak megadva.”

8. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.2. A mechanikus kapcsoló valamennyi típusa esetében a kérelemhez csatolni kell az alábbi dokumentumokat és adatokat:

- a) a kapcsolókészülék méretarányos rajzai (három példányban); e rajzokon különösen fontos részletesen feltüntetni az előírt méreteket, valamint megadni a készülék szerelési méreteit,
- b) rövid műszaki leírás a kapcsolókészülekről, amely meghatározza a konstrukció típusát és a felhasznált anyagot,
- c) nyilatkozat a 2. alfüggelékben a dinamikus vizsgálathoz megállapított D értékéről vagy a 3. alfüggelékben a statikus vizsgálathoz megállapított, a pótkocsi műszakilag megengedhető legnagyobb terhelt tömege másfélszeresének megfelelő T (tonnában megadott vontatható tömeg) értékéről, valamint a kapcsolási pontra ható (kg-ban megadott) S legnagyobb függőleges terhelésről,
- d) egy vagy több mintakészülék, a műszaki szolgálat igénye szerint.”

9. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 5.1.3. és 5.1.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.1.3. ha a szilárdság ellenőrzése a 2. alfüggelék szerint történik (dinamikus vizsgálat):

D megengedett értéke (kN-ban),

S statikus függőleges terhelés értéke (kg-ban);

5.1.4. ha a szilárdság ellenőrzése a 3. alfüggelék szerint történik (statikus vizsgálat):

a T vontatható tömeg (tonnában) és a kapcsolási pontra ható S függőleges terhelés (kg-ban).”

10. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

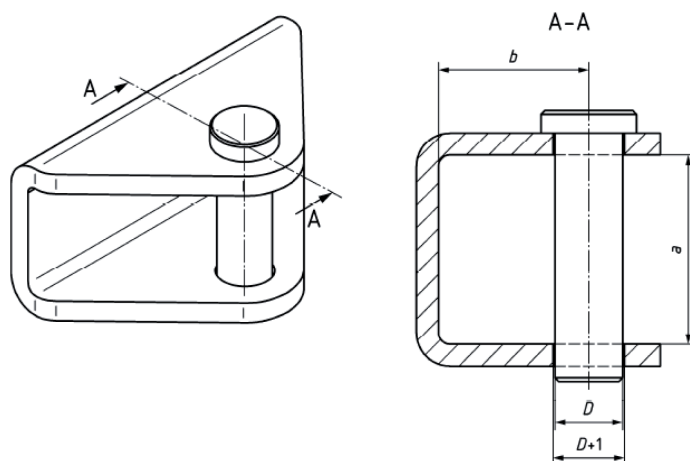
„6. HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Minden mechanikus kapcsolókészülékhez mellékelni kell a gyártó használati utasítását. Ezen utasításnak tartalmaznia kell az EK-alkatrész-típusjóváhagyás számát, valamint a kapcsolón elvégzett vizsgálatról függően a D (kN) vagy T (tonna) értékét.”

11. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 1. alfüggeléke a következő 1d. ábrával és 1. táblázattal egészül ki:

„1d. ábra

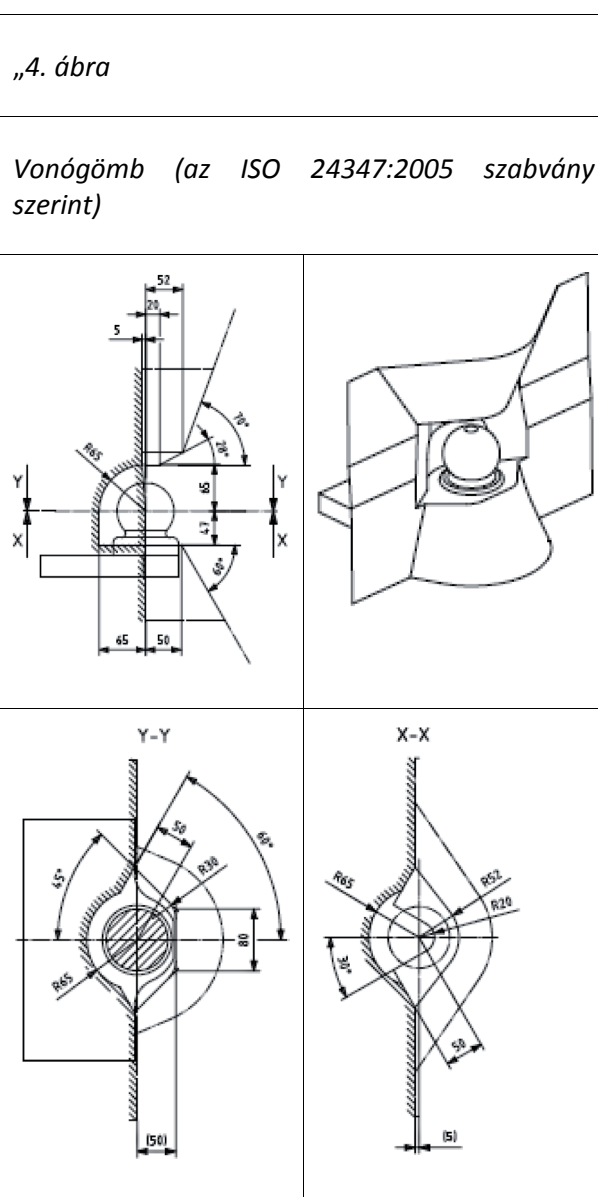
Elfordulásgátló vonókengyel (az ISO 6489-5:2011 szabvány szerint)



1. táblázat					
Pótkocsik és munkagépek vonókengyeleinek alakja és mérete					
Függőleges terhelés S kg	D értéke D kN	Alak	Méret mm		
			D	a	b

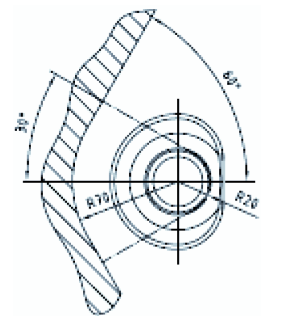
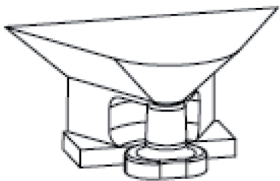
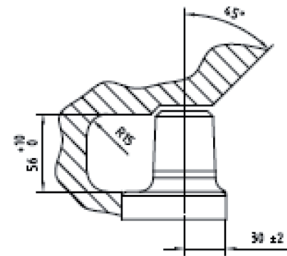
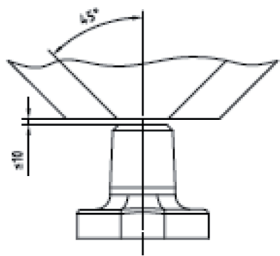
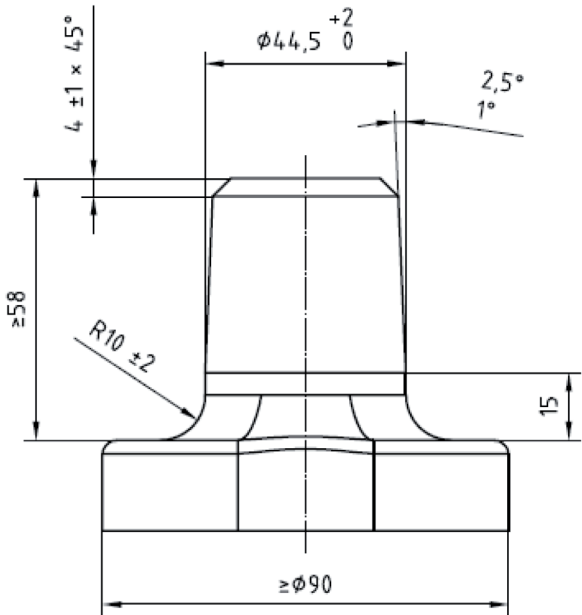
			$\pm 0,5$	min.	min.
≤ 1000	≤ 35	w	18	50	40
≤ 2000	≤ 90	x	28	70	55
≤ 3000	≤ 120	y	43	100	80
≤ 3000	≤ 120	z	50	110	95''

12. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 1. alfüggeléke a következő 4. és 5. ábrával egészül ki:



5. ábra

Vonócsap (az ISO 6489-4:2004 szabvány szerint)



13. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 2. alfüggelék 2. pont ötödik és hatodik bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„A nyomvonalra merőleges, függőleges erőösszetevőket az S statikus, függőleges terhelés (kg) fejezi ki.

Az M_T és M_R műszakilag megengedett tömeget a gyártó adja meg.”

14. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 2. alfüggelék 3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2. Vizsgálati erők

A vizsgálati erő geometriai értelemben a vízszintes és függőleges vizsgálati összetevőkből áll az alábbiak szerint:

$$F = \sqrt{F_h^2 + F_v^2}$$

ahol:

$F_h = \pm 0,6 \cdot D$ (kN) váltakozó erő esetében,

vagy

$F_h = 1,0 \cdot D$ (kN) növekvő erő (húzás vagy nyomás) esetében,

$F_v = g \cdot 1,5 \cdot S/1000$ (kN-ban kifejezve),

$S =$ statikus vonórúdterhelés (nyomvonalra merőleges terhelés, kg-ban kifejezve).”

15. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 3. alfüggelék 1.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.5. Az 1.4.2. pontban leírt vizsgálat előtt el kell végezni egy másik vizsgálatot is, amelynek során a gyártó által ajánlott (daN-ban kifejezett, $g \cdot S/10$ -nek megfelelő) legnagyobb megengedett függőleges erő háromszorosának megfelelő terhelést kell a kapcsolókészülék vonatkoztatási középpontjára kifejteni, 500 daN kiindulási terheléssel kezdve fokozatosan fölfelé haladva.

A vizsgálat során a kapcsolókészülék alakváltozása nem lehet nagyobb, mint a fellépő legnagyobb rugalmas alakváltozás 10 %-a.

Ennek ellenőrzését a (daN-ban kifejezett, $g \cdot S/10$ -nek megfelelő) függőleges erő megszüntetése és az 500 daN kiindulási terhelés visszaállítása után kell elvégezni.”

16. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 4. alfüggelék első francia bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

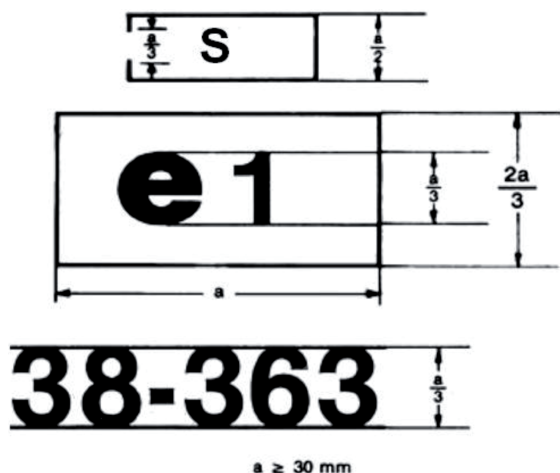
„— egy téglalappal körülvett kis „e” betű, amelyet azon tagállam megkülönböztető kódja [betű (betűk) vagy szám] követ, amely az alkatrésztípus-jóváhagyást megadta:

1 Németország esetében; 2 Franciaország esetében; 3 Olaszország esetében; 4 Hollandia esetében; 5 Svédország esetében; 6 Belgium esetében; 7 Magyarország esetében; 8 Cseh Köztársaság esetében; 9 Spanyolország esetében; 11 az Egyesült Királyság esetében; 12 Ausztria esetében; 13. Luxemburg esetében; 17 Finnország esetében; 18 Dánia esetében; 19 Románia esetében; 20 Lengyelország esetében; 21 Portugália esetében; 23 Görögország esetében; 24 Írország esetében; 25 Horvátország esetében; 26 Szlovénia esetében; 27 Szlovákia

esetében; 29 Észtország esetében; 32 Lettország esetében; 34 Bulgária esetében; 36 Litvánia esetében; 49 Ciprus esetében; és 50 Málta esetében,”

17. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 4. alfüggeléke a következő ábrával egészül ki:

„PÉLDA AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI JELRE



A fenti EK-alkatrész-típusjóváhagyási jelet viselő kapcsolókészülékre az EK-alkatrész-típusjóváhagyást Németországban (e1) adták meg a 38-363 számon, és azon statikus szilárdságvizsgálatot (S) végeztek.”

18. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 5. alfüggelék címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„ÉRTESÍTÉS MEGHATÁROZOTT KAPCSOLÓKÉSZÜLÉK (VONÓKENGYEL, ELFORDULÁSGÁTLÓ VONÓKENGYEL, VONÓHOROG, TRAKTORVONÓRÚD, VONÓGÖMB VAGY VONÓCSAP) SZILÁRDSÁGA, MÉRETEI ÉS A KAPCSOLÁSI PONTRA HATÓ FÜGGŐLEGES TERHELÉS TEKINTETÉBEN TÖRTÉNŐ EK-ALKATRÉSZTÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁNAK MEGADÁSÁRÓL, ELUTASÍTÁSÁRÓL, VISSZAVONÁSÁRÓL VAGY KITERJESZTÉSÉRŐL”

19. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 5. alfüggelék 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A kapcsolókészülék típusa (vonókengyel, elfordulásgátló vonókengyel, vonóhorog, traktorvonórúd, vonógömb vagy vonócsap) ⁽²⁾”

20. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 5. alfüggelék 5.1. és 5.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.1. *Dinamikus vizsgálat:*

D értéke:

..... (kN)

függőleges terhelés a kapcsolási ponton (S):

..... (kN)

5.2. *Statikus vizsgálat:*

T vontatható tömeg:

..... (tonna)

függőleges terhelés a kapcsolási ponton (S):

..... (kg)”

21. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet IV. Rész 7. alfüggelék 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. Megengedett függőleges statikus terhelés a kapcsolási ponton:

..... (kg)”

22. Az MR. C. Függelék C/23. számú melléklet VII. Rész 2.1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.1.3. az EK típusjóváahagyás száma:

Az EK típusjóváahagyás száma egy kis „e” betűből és a típusjóváahagyást megadó tagállam megkülönböztető kódjából [betű (betűk) vagy szám]:

1 Németország esetében; 2 Franciaország esetében; 3 Olaszország esetében; 4 Hollandia esetében; 5 Svédország esetében; 6 Belgium esetében; 7 Magyarország esetében; 8 Cseh Köztársaság esetében; 9 Spanyolország esetében; 11 az Egyesült Királyság esetében; 12 Ausztria esetében; 13 Luxemburg esetében; 17 Finnország esetében; 18 Dánia esetében; 19 Románia esetében; 20 Lengyelország esetében; Portugália esetében; 23 Görögország esetében; 24 Írország esetében; 25 Horvátország esetében; 26 Szlovénia esetében; 27 Szlovákia esetében; 29 Észtország esetében; 32 Lettország esetében; 34 Bulgária esetében; 36 Litvánia esetében; 49 Ciprus esetében; és 50 Málta esetében, valamint a típusjóváahagyási számból áll, amely megfelel a járműtípusra kiállított típusbizonyítvány számának.

Az „e” betű – amely után az EK típusjóváahagyást megadó tagállam megkülönböztető kódja áll – és a típusjóváahagyási szám közé csillag jelet kell tenni;”